



Características del producto

■ Manipulación sencilla

caja de cambios AMT de 2 marchas, que reduce considerablemente la frecuencia de cambio de marchas; la operación por una palanca Joystick, que simplifica el cambio de dirección, la aceleración y la desaceleración; la marcha de acoplamiento, la función de ajuste adaptativo de fuerza de tracción.

■ Alta eficiencia y ahorro de combustible

La tecnología híbrida de doble motor acoplado permite cambios de velocidad continuos en las operaciones de campo, lo que mejora la eficiencia entre un 10% y un 15%. Se aplica el desplazamiento único de doble motor y la tecnología de PTO, que permite un arranque suave del vehículo y cambios de velocidad continuos de la PTO, adaptándose ampliamente a las máquinas. Además, se adopta la tecnología de bomba hidráulica de accionamiento directo con motor independiente para cambios de velocidad continuos con accionamiento hidráulico independiente, impulsando diversas máquinas de operación compuesta a gran escala para operaciones precisas como pulverización, siembra y empacado, con baja pérdida de potencia y alta eficiencia. La conducción asistida opcional permite una operación adaptativa y precisa. El sistema opcional de gestión de máquinas con un solo botón muestra los pasos de la operación y los ejecuta en el orden registrado, reduciendo el error humano.

Unidad de control electrónico de ECU del motor, con suministro de combustible según la demanda, la cantidad y el tiempo de inyección de combustible son más precisos, y la operación y el procesamiento son más rápidos; filtro de combustible de tres etapas, que separa y filtra la humedad y las impurezas, para que el combustible de alta calidad se inyecte en el motor; función de ajuste de tracción de la marcha de acoplamiento, que garantiza la tracción y reduce la pérdida innecesaria de energía; motor y controlador de alta eficiencia y bajo consumo, más programas adaptables, para reducir la pérdida de energía; ventilador de ajuste continuo de PWM, que controla la velocidad de rotación según la demanda y reduce la pérdida de potencia.

■ Seguridad y confort

Reducción del ruido de 5 dB; Visualización de alta definición de la parte delantera y trasera del vehículo para facilitar el acoplamiento, el monitoreo y la identificación segura de las máquinas; Entorno de conducción con control inteligente de temperatura, cómodo y silencioso; compartimentos de almacenamiento de refrigeración y calefacción, donde almacenan los productos de bebida y alimentos fríos y calientes de buena calidad; Manipulación con una palanca Joystick ergonómico, simplificando el cambio de dirección, la aceleración y la desaceleración; El asiento de Grammer, que puede girar hacia la izquierda y la derecha, aumenta el campo de visión del conductor, reduce la fatiga para los trabajos prolongados; El sistema de aislamiento de vibración del motor reduce la transmisión de vibración y mejora la comodidad de viaje.

■ Servicio conveniente

El capó es fácil de abrir, lo que proporciona un fácil acceso a los componentes que requieren mantenimiento dentro del capó; el sistema de enfriamiento tiene menos componentes y una estructura simple, lo que hace que el mantenimiento sea rápido y fácil; el enfriador de aceite del tren motriz y el condensador del aire acondicionado se pueden girar a un cierto ángulo para facilitar la limpieza y el mantenimiento; la carcasa del filtro de aire se puede abrir fácilmente sin herramientas, lo que hace que la inspección, la limpieza y el reemplazo sean simples y convenientes; la etiqueta de información de servicio brinda acceso a información de servicio relevante e información de piezas, etc.

Modelo		DV3504
Parámetros	Unidad	Valores/Especificaciones
Motor		
Marca/Modelo	YUCHAI	YCK09400-T301
Tipo de motor	/	Vertical, en línea, refrigerado por agua, cuatro tiempos
Potencia nominal	HP	350
Velocidad de rotación a máximo par	rpm	1600
Par máximo	Nm	1850
Reserva de par	%	45%
Número de cilindros/Cilindrada	ml	6/9410
Método de admisión	/	Turbocompresor
Normas de emisión	/	China III
Filtro de aire	/	Interior seco
Sistema de combustible	/	Riel común de alta presión de Bosch
Etapas de filtración de diésel	/	3 etapas
Método de enfriamiento	/	Refrigeración por agua, intercooler aire-aire
Sistema de transmisión		
Modelo de caja de cambios	/	Cambio de marchas de control electrónico
Modo de cambio	/	Cambio AMT, cambio por manguito de acoplamiento
Marcha	/	Caja de cambios de 2 marchas
Embrague	/	Multidisco húmedo
Bloqueo de diferencial	/	Bloqueo electrohidráulico de diferencial
Marcas de ejes traseros	/	Hande
Rango de velocidad	km/h	0~40
Tipo de tracción general	/	Tracción a las cuatro ruedas
Radio mínimo de giro	Metro	6.8
Sistema hidráulico		
Tipo del sistema hidráulico	/	Sistema hidráulico sensible a la carga
Caudal de salida	Litro/minuto	120
Presión de apertura de la válvula de seguridad	mpa	20
Salida hidráulica (grupo)	Grupo	4 grupos
Sistema de suspensión		
Tipo de enganche	/	Giro+tracción oscilante
Modo de regulación de profundidad de arado	/	Ajuste de fuerza, ajuste de posición, ajuste integrado de fuerza y posición, flotación
Tipo y categoría	/	Suspensión trasera de tres puntos, categoría 4N/3
Fuerza máxima de elevación (a 610 mm desde la suspensión)	kN	87.1
Sistema de dirección		
Tipo de dirección	/	Sensible a carga dinámica sin respuesta
Desplazamiento de bomba de dirección	ml/r	100
Sistema eléctrico		
Voltaje del sistema	V	12
Corriente del sistema	A	/
Eje de salida PTO		
Tipo del eje de PTO	/	Tipo independiente
Velocidad de rotación del eje de PTO	r/min	540/760/1000
Número de estrías del eje de PTO	/	20 o 21 (opcional)
Diámetro exterior del eje de PTO	mm	45 o 35 (opcional)
Sistema de frenado		
Tipo de freno	/	Freno de disco de baño de aceite
Freno neumático	/	2 vías
Confort operativo		
Cabina	/	Cabina
Cantidad de luces de trabajo	/	16 piezas
Peso		
Contrapeso delantero	KG	1100
Contrapeso trasero	KG	908
Masa mínima en uso	KG	13000
Masa máxima en uso	KG	18000
Dimensión		
Al×An×H	mm	6450×4200×3450
Distancia entre ejes	mm	3100
Batalla (delantera/trasera)	mm	1890/2660
Distancia al suelo	mm	440
Configuración de neumáticos		
Rueda delantera-rueda trasera (neumáticos radiales)	Configuración básica	Delantero doble 600/70R30/Trasero doble 710/70R42 Trelleborg
Configuración agrícola digital		
Sistema inteligente (agricultura de precisión)	/	I. Conducción asistida II. Operación precisa III. Mantenimiento inteligente

Las configuraciones del producto que aparecen en esta página son solo de referencia. Las configuraciones pueden variar según el modelo. Para más detalles, consulte las especificaciones del modelo adquirido.

VISION CREATES FUTURE

Add: No.16 Exi Road,Sanshan District,Wuhu City,Anhui Province,China.
E-mail: e-sales@zoomlion-hm.com
en.zoomlion-ag.com

